

MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PREVĂZUȚI ÎN
DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII: „REALIZARE
STAȚIE DE CAPĂT ȘI MODERNIZAREA STAȚIILOR DE AUTOBUZ PE TRASEUL DE TRANSPORT
PUBLIC”**

BENEFICIAR: MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE

AMPLASAMENT: MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) Valoare totală a investiției:

7,794,590.02 lei inclusiv TVA, echivalent 1,703,958.99 euro,

(la curs 1 euro = 4.5744 lei, conform Ghid Solicitant POR axa 4.1)

din care C+M, 1,748,299.04 lei inclusiv TVA echivalent 382,191.99 euro

b) durata de realizare a investiției:

Durata de realizare este exprimată în luni efective de lucru și cuprinde atât perioada de pregătire a execuției (AP – activități pregătitoare), cât și principalele etape de execuție a lucrării. Durata totală de realizare a proiectului este de 24 luni (2 ani). Durata activităților pregătitoare este de 11 luni, cuprinzând realizarea proiectului tehnic, obținerea autorizației de construire și derularea procedurilor de achiziție pentru execuția de lucrări și alte servicii conexe (ex: supervizarea lucrărilor). Durata de execuție este de 12 luni.

c) capacitati:

Stații de autobuz “inteligente” (bucăți)	35 buc.
Stații de autobuz PIS ”Passenger Information System” (bucăți)	29 buc.
Marcaje carosabile ”BUS” (bucăți)	64 buc.
Stația de capăt Berzei:	
Lucrări de arhitectură:	
Suprafața acoperire stație de capăt:	74.51mp
Suprafețe spații interioare stație de capăt:	
GHISEU	3.52MP
SALA AȘTEPTARE	5.32mp
SALA REPAUS	4.36mp
GRUP SANITAR	1.94mp
Total suprafețe utile:	15.14mp
Total suprafețe construite/închise:	19.31mp
Suprafața acoperită exterioară de așteptare:	55.2mp

Lucrări de drum si sistematizare verticală:

1. PARTE CAROSABILA AUTOBUZE	885	mp
2. PARTE CAROSABILA AUTOTURISME	374	mp
3. Parcari	84	mp
4. TROTUARE ȘI PERON	551	mp
5. BORDURI		
bordura prefabricata 20x25 din beton C30/37	438.00	ml
bordura prefabricata 10x15 din beton C30/37	310	ml
6. SPATIU VERDE	40.3	mp

d) Alti indicatori specifici domeniului de activitate

In conformitate cu prevederile Ghidului Specific de finantare POR 4.1:

Creșterea numărului de bicicliști cu cel puțin 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)

Creșterea numărului de pietoni cu cel puțin 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)

Creșterea numărului de pasageri transport public cel puțin 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2023), respectiv la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

Reducerea traficului de autoturisme personal cu cel puțin 3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

Reducerea cantității de emisii GES cu cel puțin 3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

e) Descriere sumară a investiției

Proiectul presupune realizarea unei stații de capăt pentru liniile cele mai importante de transport public din Sfântu Gheorghe, precum și amenajarea și modernizarea de stații de transport public de pe traseul liniilor de transport public local.

Proiectul are 2 componente:

A. Realizarea stației de capăt situată pe str. Berzei, între intersecția cu str. Primăverii și intersecția cu str. Brazilor.

Această intervenție presupune refacerea în totalitate a profilului străzii menționate anterior pentru acomodarea unui peron, realizarea de spații de parcare și încărcare pentru autobuze și autobuze electrice, realizarea unui spațiu pentru odihna șoferilor și pentru vânzarea de bilete/abonamente, refacerea structurii rutiere și a trotuarelor precum și amenajarea de spații verzi și refacerea marcajelor rutiere. Tot pe acest amplasament vor fi instalate stații de încărcare pentru autobuzele electrice precum și un post de transformare pentru alimentarea acestora.

B. Amenajarea de stații de transport public moderne dotate cu următoarele facilități:

- refugii pentru călători,
- locuri pentru șezut
- priză usb,
- ecran led pentru informare în timp real,
- panou fotovoltaic pentru iluminarea refugiului,
- harta rețelei de transport
- marcaj tactil pentru nevăzători.

Se propune amenajarea în această manieră pentru 34 de stații de transport public pentru liniile existente și pentru liniile viitoare de transport public.

O parte din stațiile cuprinse în prezentul proiect, din cauza lipsei de spațiu, vor suferi o amenajare minimală, reprezentată de un totem (stâlp) unde se vor putea găsi informații precum indicativul liniilor ce deservește respectiva stație, și un panou de informare în timp real a pasagerilor, cu privire la timpul de așteptare până la venirea autobuzului. Această amenajare minimală se regăsește pe 29 de locații.

Prin asigurarea de transport public de călători atractiv și eficient, se asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme, către transportul public de călători. În acest mod, se diminuează semnificativ traficul rutier cu autoturisme și implicit emisiile de CO2 echivalent în municipiul Sfântu Gheorghe.

Prin derularea unor campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public se are în vedere conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul.

Astfel proiectul propus, alături de celelalte proiecte propuse sau realizate de municipiul Sfântu Gheorghe în domeniul amenajării/modernizării infrastructurii de transport public și a reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier are o abordare integrată în domeniul reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier, iar activitățile care derivă din acestea se încadrează în activitățile eligibile ale O.S 4.1.

La proiectarea lucrărilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnica a strazilor;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

f) Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

PROIECTANT
FIP CONSULTING SRL

Radu Andronic reprezentant legal



